

TRANSPORT DE MARCHANDISES

Fourgon Grand Volume Plancher cabine sur CITROEN Jumper

ECO



BÉNÉFICES CLIENTS

- Robustesse
- Fonctionnalités
- Seuil de chargement bas



Avancée profilée polyester



Aménagement Meubles
4 Capitons
3 Tubes d'arrimage



Fermeture par deux portes
battantes

LABBE - LE SPECIALISTE DU FOURGON



	17 m ³	20 m ³	22 m ³
Empattement	4035	4035	4035
Longueur extérieure	3900	4300	4700
Longueur intérieure	3830	4230	4630
Largeur extérieure	2130	2130	2130
Largeur de passage 2 portes	2030	2030	2030
Hauteur intérieure	2300	2300	2300

*Sous réserve de la validation des données constructeur
Existe aussi en 21 et 23 m³

■ WOOD

Parois latérales et avant en PLYWOOD, panneaux contre plaqué multiplis, revêtu de polyester blanc et lisse sur les 2 faces.

■ ALU

Panneau modulaire en aluminium laqué assemblé par encommatage. Face avant renforcée.

OPTIONS

- Avancée profilée polyester (*capucine*)
- Déflecteur tridimensionnel
- Rideau arrière relevant
- Porte latérale simple battant largeur 1020 mm
- Porte latérale coulissante largeur 1020 mm
- Plateforme d'embarquement
- Trappe grande longueur coulissante
- Peinture et décoration



Déflecteur tridimensionnel



Porte latérale battante



Porte latérale coulissante

DU VÉHICULE DE BASE ...

CITROEN Jumper

Plancher cabine 3.35 L3 et 4.35 L4
Empattement 4035

Options constructeur

Voie arrière normale (1790)
Rétroviseurs bras largeur 2,20 m
Suspension extra-série bilame
ASR ou ESP incompatible avec le rallongement d'empattement en 22 et 23 m³

... À LA TRANSFORMATION LABBÉ

- Assemblage par profils d'encadrement aluminium brut face avant et en acier galvanisé sur face arrière.
- Pavillon en aluminium sur toute la surface avec arceaux aluminium.
- Portes arrière battantes métalliques ouverture totale avec une crémone en applique en acier galva.
- Plancher composite bois, lisse (meuble) ou antidérapant (messagerie).
- Une plinthe aluminium en acier galvanisé.
- Passages de roues en CP.
- Plafonnier + interrupteur dans la cellule.
- Feux de gabarit avant et arrière.
- Signalisation lumineuse suivant Code de la route, articles R313-6 et R313-19.

■ Aménagement intérieur

MESSAGERIE sur WOOD,

Un rail d'arrimage à 1000 mm du plancher sur 3 faces.

MESSAGERIE sur ALU

Doublage bois sur 1200 mm de haut sur les 3 faces.

Une barre d'arrimage à 1350 mm du plancher sur 3 faces.

MEUBLE

4 capitons moquette intercalés par 3 barres d'arrimage.

MIXTE

3 capitons moquette intercalés par 2 barres d'arrimage.

